LSL Sonder-Lenker

Allgemeine Betriebserlaubnis **70269*02**

und

Montage- und Sicherheitshinweise

Beachten Sie unbedingt die Montage- und Sicherheitshinweise auf der nächsten Seite.

Making good bikes perfect

LSL-Motorradtechnik GmbH · D47809 Krefeld · www.lsl.eu

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE:	70269*02
Gerät:	Lenker und Lenkerteile für Krad
Typ:	LSL
Inhaber der ABE und Hersteller:	LSL - Motorradtechnik - GmbH DE-47809 Krefeld

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Nummer der ABE: 70269*02

Die Lenker und Lenkerteile für Krad, Typ LSL, dürfen auch zum Anbau an die in den beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Kraftfahrzeuge unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 01.02.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 23.02.2016
Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT
509

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 134KA0023-02

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 70269*02

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

0 Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : -

Es wird geändert : redaktionelle Änderungen

Es wird hinzugefügt :
- Erweiterung des Verwendungsbereiches um Fahrzeug-typen, für welche die Umrüstung geprüft wurden.
- weiterer Lenkertyp C0 2
- altenativer Klemmbock KM3

Es entfällt : -

Bemerkungen : Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfaßt neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 70269 genehmigten Fahrzeuge.

0 Allgemeines

0.1 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld

0.2 Hersteller : siehe 0.1

1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

1.1 Art : Sonderlenker / Klemmbock

1.2 Typ : LSL

1.3 Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Lenkers wahlweise in Verbindung mit Klemmbock.

1.5 Ausführungen

1.5.1. Lenker

Nr.	Legende / Kennzeichnung Lenker		Beschreibung
1	L00 / A00	:	Rohrlenker "Street Bar" ∅ 22,2 mm
2	L01 / A01	:	Rohrlenker "Superbike" ∅ 22,2 mm
3	L02 / A02	:	Rohrlenker "Naked Bike" ∅ 22,2 mm
4	L03	:	Rohrlenker "Touren-Lenker" ∅ 22,2 mm
5	A04	:	Rohrlenker "Street Bar high" ∅ 22,2 mm
6	L14	:	Rohrlenker "Flat Track" ∅ 22,2 mm
7	LD1	:	Rohrlenker "Drag Bar" ∅ 22,2 mm
8	LD2 / AD2	:	Rohrlenker "Drag Bar Wide" ∅ 22,2 mm
9	LN1 / AN1	:	Rohrlenker "Superbike flach" ∅ 22,2 mm
10	LS1 / AS1	:	Rohrlenker "Sport-Tourer" ∅ 22,2 mm
11	LS2	:	Rohrlenker "Brooks Bar" ∅ 22,2 mm
12	X 00	:	Rohrlenker "Street Bar" ∅ 28,6 mm
13	X 01	:	Rohrlenker "Superbike" ∅ 28,6 mm
14	X 02	:	Rohrlenker "Naked Bike" ∅ 28,6 mm
15	XB 3	:	Rohrlenker "XB 3" ∅ 28,6 mm
16	XD 1	:	Rohrlenker "XD 1" ∅ 28,6 mm
17	XD 2	:	Rohrlenker "XD 2" ∅ 28,6 mm
18	XN 1	:	Rohrlenker "XN 1" ∅ 28,6 mm
19	C0 2	:	Rohrlenker „C0 2“ Ø 31,9mm
	L**	:	Rohrlenkermaterial Stahl
	A** / X** / C**	:	Rohrlenkermaterial Aluminium

1.5.2. Klemmbock

Nr.	Legende / Kennzeichnung Klemmbock	Beschreibung
a)	BU5	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
b)	KD1	: Klemmbockoberteil für Ø 28,6mm
c)	KM45	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
e)	RX25	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
f)	OS1	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2mm
i)	S36 / KM3	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2mm

1.5.3. Auflagen

m)	: Verwendung zulässig, mit LSL Instrumentenhalter
n)	: Verwendung zulässig, nur mit geänderter Verlegung der Verbindungen
p)	: Verwendung zulässig, längere Bremsleitung erforderlich
r)	: Verwendung zulässig, alle Verbindungen durch längere ersetzen
s)	: Verwendung zulässig, Lenkanschläge 2mm reduzieren
t)	: Verwendung zulässig, Lenkanschläge 3mm reduzieren
x)	: Verwendung zulässig, keine Änderung am Fahrzeug erforderlich
-)	: Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich.

1.6 Abmessungen : siehe Anlage 1

1.7 Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Typ (LSL) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 70269) mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen

1.8 Angaben zum Anbau

Der Anbau der Sonderlenker / Klemmbock erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers.
(Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)

1.9 Weitere Angaben

Die Sonderlenker / Klemmbock können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 200 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (∅ 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.

Die Sonderlenker / Klemmbock können wahlweise mittig zwischen den Klemmstücken mit einem Langloch (B x L = 5 x 30 mm) zur Verlegung von elektrischen Leitungen versehen werden.

Die Sonderlenker / Klemmbock-Ausführungen 1 – 3 und 8 – 10 sind wahlweise in Stahl (L**)- oder in Leichtmetall (A**)-Bauweise zulässig.

Die Sonderlenker / Klemmbock-Ausführungen 12 und 13 sind wahlweise mit einer Deckschicht aus CFK (carbonfaserverstärkter Kunststoff) überzogen.

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage 3 aufgeführten Kraftradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

2.1 Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)

2.1.2 Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3 Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1 Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO vom 01.2011.

Bei Fahrzeugen, die nach VO (EU) Nr. 168/2013 genehmigt wurden, wurde die Prüfung in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO vom 01.2011 durchgeführt.

3.2 Durchgeführte Prüfungen

3.2.1 Betriebsfestigkeit

Eine Brtiebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Prüfrichtlinie durchgeführt.

3.2.2 Anbauprüfung :

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Lenkanlage über den gesamten Lenkeinschlags-winkel zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- ausreichende Länge und korrekte Verlegung aller hydraulichen und elektischen Leitungen sowie aller Bowdenzüge und deren uneingeschränkten Funktion über den gesamten Lenkeinschlagwinkel,

- Bedienbarkeit aller Schalter und Bedienelemente
- uneingeschränkte Sicht auf Anzeige- und Kontrollinstrumente

3.2.3 Fahrdynamikprüfung

Bei der Fahrdynamikprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven,
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt),
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt),
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Überqueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

3.3 Prüfungbedingungen

3.3.1 Prüfstrecken

Bundesautobahn	:	ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen
Bundesstraßen	:	ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen
Landstraßen	:	ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke
Datum der Prüfung	:	22.01.2016
Ort der Prüfung	:	Köln

4 Prüfergebnisse

4.1 Betriebsfestigkeit

Die Sonderlenker / Klemmbock genügen den, in der unter Pkt. 3. genannten Prüfgrundlage, gestellten Anforderungen.

4.2 Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

4.3 Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. 3.2.3 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Aurüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

5 Anlagen

Anlage 1 (2 Seite)	: Technische Dokumentation
Anlage 2 (1 Seite)	: Anbauanleitung
Anlage 3 (17 Seiten)	: Verwendungsbereich

6 Zusammenfassung

Die im Verwendungsbereich beschriebenen und mit dem Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL ausgerüsteten Fahrzeuge genügen in soweit den Anforderungen der Prüfgrundlage gemäß Pkt. 3.0. und entsprechen bei Einhaltung der genannten Auflagen und Hinweise den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung.

Die Bezieher der Umrüstung werden durch eine vom Antragsteller mitzuliefernde Anbauanweisung auf die Auflagen und Hinweise zur Handhabung und Montage hingewiesen.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfingenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

930/pl-pc
Köln, den 01.02.2016

B.Eng. Paul Lohmar

Montagehinweise

Artikel-Nr. : **122A... / 123L... / 128AX… / 128CX…/129A…/**
Produkt : **Lenker mit ABE 70269**

Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Prüfen Sie vor der Montage des Lenkers ob ihr
Fahrzeug („Handelsbezeichnung“),
Fahrzeug-Typ („amtl. Typ“ entspricht Zeile D.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I),
Genehmigungsnummer („ABE/EG-BE“ entspricht Zeile K der Zulassungsbescheinig. Teil I,) und
Baujahr (meist identisch mit dem Modelljahr aber nicht unbedingt mit der Erstzulassung!)
in der ABE gelistet ist und eventuell zusätzliche Auflagen zu erfüllen sind. **Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen.**

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Unsere Lenker werden ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert und können auf jeder Seite mit einer Bohrung versehen werden. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem Bohrungsdurchmesser der Originalteile (max. Ø5mm!).

Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

Das Fahrzeug zum Transport niemals am Lenker verzurren!

Zusätzliche Hinweise für Aluminium-Lenker:

Kontrollieren Sie bei der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung 1). Vergewissern Sie sich vor dem festziehen der Klemmböcke, ob der Lenker im Klemmbock anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Abbildung 2).

Abb. 1

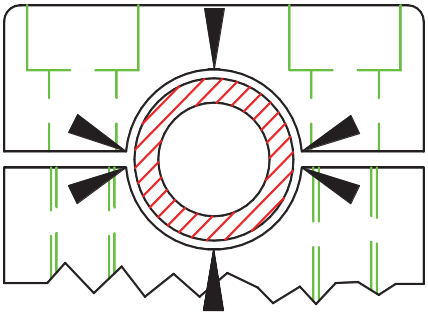
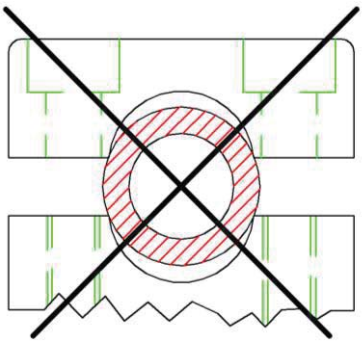


Abb. 2



Scharfe Kanten müssen entgratet werden.

Ein Aluminium-Lenker der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde muss ausgetauscht werden, auch dann, wenn die eloxierte Oberfläche beschädigt wurde. Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.

Fahrzeughersteller

APRILIA (I) / 4123 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Aprilia** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Tuono	RR	e11*0093	´06 - ´10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-
Touno V4R / APRC	TY	e11*1156	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	c

Fahrzeughersteller

BMW (D) / 0005 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **BMW** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
F700GS	E8GS	e1*0352	´12 -	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	c	c	c	c	-	-	c	-
F800R / ABS	E8ST	e1*0283	´09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-
F800R / ABS	E8ST	e1*0283	´15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-
F800ST / ABS	E8ST	e1*0283	´06 - ´12	n	n	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
R1200GS / ABS	R12	e1*0199	´04 - ´12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
R1200R	R1ST	e1*0230	´06 - ´11	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-	e	e	-	e,p	-	e	-	-
R1200R ABS	R1ST	e1*0230	´06 - ´11	-	X	X	X	r	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1200R / ABS	R1ST	e1*0230	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	n	-	-	X	-
RnineT	R1ST	e1*0230	´13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-
S1000R	K10	e1*0421	´13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-
R1200R / ABS	R12WR	e1*0650	´14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X

Fahrzeughersteller

BUELL (USA) / 1029 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Buell** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Lightning XB 9 S	XB 1	e4*0139	´03 - ´09	X	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-
Lightning XB 9 SX City X	XB 1	e4*0139	´05 - ´09	X	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-
Lightning XB 12 S	XB 1	e4*0139	´03 - ´09	X	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-
Lightning XB 12 Ss	XB 2	e4*0450	´05 - ´09	X	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

DUCATI (I) / 4042 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Ducati** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Diavel	G1	e3*0575	´10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Hypermotard 1100 / S / SP	B1	e3*0458	´08 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
M 695 Monster i.E.	M4	e3*0281	´06 - ´08	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M 696 Monster i.E. / ABS	M5	e3*0497	´08 -	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,n,t	-	-	-	-	-
M 821 Monster	M6	e9*6025	´13 -	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M 1100 Monster / S	M5	e3*0497	´09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n,s	-	-	-	-	c,n,t
M 1200 S Monster	M6	e9*6025	´14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X
Multistrada 1200	A2	e3*0563	´10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Multistrada 1200 S	A2	e3*0563	´10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

DUCATI (I) / 4042 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Ducati** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Multistrada 1200 ABS	A2	e3*0563	´10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Multistrada 1200 S ABS	A2	e3*0563	´10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Scrambler	K1	e9*6054	´14 -	-	n	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	c,m	-	-	-
Streetfighter / S	F1	e3*0539	´09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	N

Fahrzeughersteller

HONDA (I) / 4124 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Honda** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
CB 500 / S	PC 32	H 418	´96 - ´03	-	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 36	e3*0101	´02 - ´06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 41	e3*0454	´07 - ´10	X	X	-	-	n	-	-	-	X	-	-	e	e	-	-	-	-	-
CB 600 FA Hornet ABS	PC 41	e3*0454	´07 - ´10	X	X	n,p	-	n	-	-	-	X	-	-	e	E	-	-	-	-	-
CB 600 FA Hornet ABS	PC 41	e3*0454	´11 -	X	X	n,p	r	n	-	-	-	X	n	-	e,n	e	-	-	-	e,n	e
CB 600 S Hornet	PC 36	e3*0101	´02 - ´06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC 60	e4*1912	´08 - ´10	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*1912	´08 - ´10	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

HONDA (I) / 4124 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Honda** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
CB 1000 R	SC 60	e4*1912	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC 60	e4*1912	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*1912	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*1912	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-
CBF 500	PC 39	e3*0244	´04 - ´07	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 / ABS	PC 38	e3*0231	´04 - ´07	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 N / ABS	PC 43	e3*0490	´08 -	-	t	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S / ABS	PC 38	e3*0231	´04 - ´07	-	s	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S / ABS	PC 43	e3*0490	´08 -	-	t	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	e
CBF 1000 / ABS	SC 58	e3*0373	´06 - ´09	-	i,n,s	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-
CBF 1000 F	SC64	e4*2395	´09 -´14	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

HONDA (J) / 7100 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Honda** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
CB 500	PC 26	G555	´94 - ´95	-	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 34	K016	´98 - ´99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 34	e13*0020	´00 - ´01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

HONDA (J) / 7100 — Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Honda** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
CB 600 S Hornet	PC 34	K016	´98 - ´99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 S Hornet	PC 34	e13*0020	´00 - ´01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 750 Seven Fifty	RC 42	G035	´92 - ´02	-	X	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 900 F Hornet	SC 48	e13*0051	´02 - ´05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1100	SC 65	e4*2859	´13 -	i	X	X	X	X	X	-	-	X	i	-	c	c	c	c	-	-	c
CB 1300 F / ABS	SC 54	e4*0187	´03 - ´12	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1300 S / ABS	SC 54	e4*0187	´05 - ´12	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NC 750 S	RC 70	e4*3021	´13 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	e	e	e
VFR 800 X Crossrunner	RC 80	e4*3110	´14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
VFR 1200 XD Crosstourer ABS	SC 70	e4*2701	´12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*	n	-	-	-

*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.

Fahrzeughersteller

HUSQVARNA (I) / 4127 — Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Husqvarna** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nuda 900 / R	A7	e3*0585	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Nuda 900 / R	A7	e3*0585	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

HYOSUNG (ROC) / 8254 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Hyosung** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
GT 650 Naked	GT650	e9*0002	´04 - ´06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

KAWASKI (J) / 7103 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Kawasaki** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ER-5	ER 500 A	H 570	´97 - ´99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-5	ER 500 A	e1*00039	´00 - ´06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f ABS	EX 650 A	e1*0269	´06 - ´08	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f ABS	EX 650 C	e1*0417	´09 - ´11	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	c
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*0538	´12 -	-	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*0538	´12 -	-	i	i	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	c	-	-	c
ER-6 n ABS	ER 650 A	e1*0260	´06 - ´08	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 n ABS	ER 650 C	e1*0409	´09 - ´11	X	X	r	-	X	-	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	-	C
ER-6 n ABS	ER 650 E	e1*0533	´12 -	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 650 ABS	LE 650 E	e1*0653	´14 -	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 1000 ABS	LZT 00 A	e1*0540	´11 - ´14	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-

Fahrzeughersteller

KAWASKI (J) / 7103 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Kawasaki** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Versys 1000 ABS	LZT 00 B	e4*3111	´14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
W 650 (Flachlenker)	EJ 650 A	e4*0010	´99 - ´06	-	X	n,p	-	-	n,p	-	-	-	-	n,p	-	-	-	-	-	-	-
W 650 (Hochlenker)	EJ 650 A	e4*0010	´99 - ´10	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
W 800	EJ 800 A	e1*0497	´11 -	-	X	n,p	-	-	n,p	-	-	-	-	n,p	-	-	-	-	-	-	-
Z 300	ER 300 A	e1*0663	´14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 750	ZR 750 J	e1*0197	´04 - ´06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 750	ZR 750 J	e1*0197	´04 - ´06	i	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-
Z 750 ABS	ZR 750 L	e1*0309	´07 -	X	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 750 ABS	ZR 750 L	e1*0309	´07 -	i	i	i,p	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	-	-	-	-
Z 750 R ABS	ZR 750 N	e1*0487	´11 -	X	X	n	-	r	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 750 S	ZR 750 J	e1*0197	´04 - ´06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 800 ABS	ZR 800 A	e4*2908	´13 -	X	X	X	p	-	p	X	X	X	-	-	c	c	c,p	c,p	-	c	c
Z 1000	ZRT 00A	e1*0172	´03 - ´06	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 1000	ZRT 00A	e1*0172	´03 - ´06	i	i	i	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	-
Z 1000 / ABS	ZRT 00 B	e4*1275	´07 - ´09	X	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	c	-
Z 1000 ABS	ZRT 00 D	e4*2374	´10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	n,p	-	-	X
Z 1000 ABS	ZRT 00 F	e4*3009	´13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Z 1000 ABS	ZRT 00 F	e4*3009	´13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	b,m	b,m,s	-	-	-	-	-
ZR 7 / S	ZR 750 F	e1*00023	´99 - ´03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZRX 1100	ZRT 10 C	H619	´97 - ´99	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZRX 1100	ZRT 10 C	e4*0011	´00 -	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZRX 1200 / R / S	ZRT 20 A	e4*0106	´01 - ´07	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

KTM (A) / 6007 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **KTM** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
125 Duke	KTM IS DUKE	e1*0512	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c
200 Duke	KTM IS DUKE	e1*0512	´12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c
390 Duke	KTM IS DUKE	e1*0512	´13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*0553	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X
990 LC 8 Super Duke / R	KTM LC8 EFI	e1*0232	´05 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*0620	´13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X

Fahrzeughersteller

MBK (F) / 3029 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Yamaha** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
XSR 700	RM11	e13*00003	´15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X

Fahrzeughersteller

MONTESA HONDA (E) / 7607 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Honda** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
XL 700 V Transalp	RD 13	e9*0619	´08 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-

Anlage 3

Fahrzeughersteller

MV AGUSTA (I) / 4060 — Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **MV Agusta** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Brutale 800	B3	e3*0590	´13 - ´14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
Brutale 800 ABS	B3	e3*0590	´14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X

Fahrzeughersteller

PIAGGIO (I) / 4013 — Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Moto Guzzi** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
V7 Classic	LW	e11*0671	´08 -	X	X	o	r	o	o,p	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c
V7 Stone	LW	e11*0671	´08 -	X	X	o	r	o	o,p	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c
V7 Special & Stone	LW	e11*0671	´12 -´14	i	i	i,o	-	i,o	i,o,r	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c
V7 II Special & Stone	LW	e11*0671	´15 -	i	i	i,o	-	-	-	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c
Griso 1100	LS	e11*0211	´05 - ´07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-

ungültiges Blatt
invalid page

09.03.2016

Jan Hendrik Schneider

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 509

Anlage 3

Fahrzeughersteller

MV AGUSTA (I) / 4060 — Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **MV Agusta** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Brutale 800	B3	e3*0590	´13 - ´14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
Brutale 800 ABS	B3	e3*0590	´14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X

Fahrzeughersteller

PIAGGIO (I) / 4013 — Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Moto Guzzi** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
V7 Classic	LW	e11*0671	´08 -	X	X	n	r	n	n,p	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c
V7 Stone	LW	e11*0671	´08 -	X	X	n	r	n	n,p	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c
V7 Special & Stone	LW	e11*0671	´12 -´14	i	i	i,n	-	i,n	i,n,r	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c
V7 II Special & Stone	LW	e11*0671	´15 -	i	i	i,n	-	-	-	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c
Griso 1100	LS	e11*0211	´05 - ´07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-

2. Fassung
2nd issue

09.03.2016

Jan Hendrik Schneider

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 509

Anlage 3

Fahrzeughersteller

PIAGGIO (I) / 4013 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Aprilia** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aprilia SL 750 Shiver / ABS	RA	e11*0619	´07 -	X	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	c	c	-	-	-	-	-
Aprilia SMV 750 Dorsoduro / ABS	SM	e11*0669	´08 -	X	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	c	c	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

SUZUKI (E) / 7610 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Suzuki** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
GS 500	GMB51B	F114	´88 - ´00	-	i	i,p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GS 500	BK	e9*0116	´03 - ´06	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GS 500 F	BK	e9*0116	´04 - ´06	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GS 500 H	BK	e9*0116	´03 - ´06	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anlage 3

Fahrzeughersteller

SUZUKI (J) / 7102 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Suzuki** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DL 650 A V-Strom ABS	C7	e4*2680	´12	-	X	X	r	X	-	-	-	-	-	-	c	c	-	c	-	-	c
DL 1000 A V-Strom ABS	DD	e4*3025	´13 -	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	c
GS 500 / F	WVBK	e4*0105	´01 - ´03	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 Bandit	GN77B	H008	´97 - ´99	-	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 Bandit	WVA8	e4*0060	´00 - ´04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 S Bandit	GN77B	H008	´95 - ´99	-	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 S Bandit	WVA8	e4*0060	´00 - ´04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit / ABS	WVB5	e4*0359	´05 - ´06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit / ABS	WVCJ	e4*1342	´07 - ´08	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	c	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit ABS	WVCZ	e4*2163	´09 -	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit / ABS	WVB5	e4*0359	´05 - ´06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit / ABS	WVCJ	e4*1342	´07 - ´08	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit ABS	WVCZ	e4*2163	´09 -	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	GV75A	H 344	´96 - ´00	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	GV75A	H 344	´96 - ´00	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVA9	e4*0086	´01 - ´05	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVA9	e4*0086	´01 - ´05	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVCB	e4*0850	´06 -	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVCB	e4*0850	´06 -	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1250 Bandit ABS	WVCH	e4*1300	´07 -	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-
GSF 1250 S Bandit ABS	WVCH	e4*1300	´07 -	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-

Anlage 3

Fahrzeughersteller

SUZUKI (J) / 7102 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Suzuki** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
GSR 600 / ABS	WVB9	e4*0721	´06 - ´10	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSR 750	C5	e4*2594	´11 -	n,p	n,p	r	-	-	-	-	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	c,n
GSX 750	AE	H927	´98 - ´01	-	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1200 Inazuma	A3	K426	´99 - ´01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1250 FA	WVCH	e4*1300	´10 -	-	o	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	c
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*1531	´08 - ´10	X	X	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-
GSX 1300 BKA B-King	WVCR	e4*1531	´08 - ´10	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1400	WVBN	e4*0016	´02 - ´06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-
GSX-S 1000 ABS	DG	e4*3135	´15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
GSX-S 1000 F ABS	DG	e4*3135	´15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
SFV 650 Gladius / ABS	WVCX	e4*2102	´09 -	X	X	n	-	-	-	-	-	X	X	-	e	e	-	-	-	-	e
SV 650	AV	K329	´99 - ´02	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 650 / ABS	WVBY	e4*0192	´03 - ´08	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 1000 N	WVBX	e4*0191	´03 - ´05	-	n	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	c	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

THAI HONDA (THA) / 7432 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Honda** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
CB 500 FA	PC 45	e13*0601	´12 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	n,p,e	-	-	-	-	-	n,p,e
CB 650 F	RC75	e13*0678	´13 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	e

Anlage 3

Fahrzeughersteller

SUZUKI (J) / 7102 — Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Suzuki** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
GSR 600 / ABS	WVB9	e4*0721	´06 - ´10	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSR 750	C5	e4*2594	´11 -	n,p	n,p	r	-	-	-	-	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	c,n
GSX 750	AE	H927	´98 - ´01	-	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1200 Inazuma	A3	K426	´99 - ´01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1250 FA	WVCH	e4*1300	´10 -	-	n	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	c
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*1531	´08 - ´10	X	X	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-
GSX 1300 BKA B-King	WVCR	e4*1531	´08 - ´10	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1400	WVBN	e4*0016	´02 - ´06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-
GSX-S 1000 ABS	DG	e4*3135	´15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
GSX-S 1000 F ABS	DG	e4*3135	´15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
SFV 650 Gladius / ABS	WVCX	e4*2102	´09 -	X	X	n	-	-	-	-	-	X	X	-	e	e	-	-	-	-	e
SV 650	AV	K329	´99 - ´02	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 650 / ABS	WVBY	e4*0192	´03 - ´08	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 1000 N	WVBX	e4*0191	´03 - ´05	-	n	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	c	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

THAI HONDA (THA) / 7432 — Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Honda** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
CB 500 FA	PC 45	e13*0601	´12 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	n,p,e	-	-	-	-	-	n,p,e
CB 650 F	RC75	e13*0678	´13 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	e

Anlage 3

Fahrzeughersteller

TRIUMPH (GB) / 2014 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Triumph** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bonneville	908 MD	e11*00030	´02 - ´06	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c
Bonneville	986 MF	e11*0123	´07	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c
Bonneville	986 MF	e11*0609	´08 -	X	-	X	n,p	X	n,p	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Bonneville	986 MF	e11*0609	´08 -	i	-	i	i,n,p	i	i,n,p	-	-	i	i	i	c	c	-	-	-	-	c
Bonneville T100	908 MD	e11*00030	´03 - ´04	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c
Bonneville T100	986 MF	e11*0123	´05 - ´07	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c
Bonneville T100	986 MF	e11*0609	´08 -	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	-	c
Scrambler	986 MG	e11*0254	´06 - ´07	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	-	c
Scrambler	986 MG2	e11*0610	´08 -	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler	986 MG2	e11*0610	´08 -	i	i	i	i	-	i,p	-	-	i	-	-	c	c	-	-	-	-	c
Speed Triple T509	T509	H 682	´97 - ´01	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595 RPT	e11*00005	´00 - ´04	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595 N	e11*00041	´02 - ´04	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*0135	´05 - ´06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	c	c	-	c	-	-	-
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*0439	´07 - ´11	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	r	-	-	-
Speed Triple 1050i / R / ABS	515 NV	e11*1049	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	n	-	-	-	-	X
Street Triple 675	D 67 LD	e11*0611	´08 - ´12	n	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Triple 675	D 67 LD	e11*0611	´08 - ´12	i,n	i	i,r	-	-	-	-	-	i	i	-	-	c,n	-	-	-	-	-
Street Triple 675	D 67 LD	e11*0611	´12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X
Street Triple 675 R	D 67 LD	e11*0611	´09 - ´12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X
Street Triple 675 R / ABS	L 67 LR	e11*1512	´13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	p	-	r	-	X	X

Fahrzeughersteller

TRIUMPH (GB) / 2014 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Triumph** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Thruxton 900	986 ME 2	e11*0625	´08 -	-	r	-	-	-	-	-	-	-	o,p	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiger 800 / ABS	A08	e11*1048	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	o	-	-	X
Tiger 1050 / ABS	115 NG	e11*0440	´07 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	-
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*1604	´12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*1604	´12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	c	-	-	c
Tiger 1200 Explorer ABS	V13VG	e11*1228	´15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X**	X**	X**	-	-	-

**Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

Fahrzeughersteller

YAMAHA (I) / 4163 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Yamaha** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
MT-03	RM 02	e13*0036	´06 - ´11	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller

TRIUMPH (GB) / 2014 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Triumph** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Thruxton 900	986 ME 2	e11*0625	´08 -	-	r	-	-	-	-	-	-	-	n,p	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiger 800 / ABS	A08	e11*1048	´11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	n	-	-	X
Tiger 1050 / ABS	115 NG	e11*0440	´07 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	-
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*1604	´12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*1604	´12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	c	-	-	c
Tiger 1200 Explorer ABS	V13VG	e11*1228	´15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X**	X**	X**	-	-	-

**Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

Fahrzeughersteller

YAMAHA (I) / 4163 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Yamaha** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
MT-03	RM 02	e13*0036	´06 - ´11	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anlage 3

Fahrzeughersteller

YAMAHA (J) / 7101 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Yamaha** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
FZ 1	RN 16	e13*0040	´06 -	p	p	-	-	-	-	-	-	p	X	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 ABS	RN 16	e13*0040	´06 -	n	p	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 Fazer	RN 16	e13*0040	´06 -	p	P	-	-	-	-	-	-	p	X	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 Fazer ABS	RN 16	e13*0040	´06 -	n	P	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer	RJ 07	e13*0072	´04 - ´06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer 2	RJ 14	e13*0111	´07 -	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer S	RJ 07	e13*0072	´04 - ´06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer S 2	RJ 14	e13*0111	´07 -	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	-
FZ 8	RN 25	e13*0393	´10 -	n	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	X
FZ 8 Fazer	RN 25	e13*0393	´10 -	n	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	X
FZ 8 ABS	RN 25	e13*0393	´10 -	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 8 Fazer ABS	RN 25	e13*0393	´10 -	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 600 Fazer	RJ 02	H 988	´98 - ´03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN 06	e1*00103	´01 - ´04	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN 14	e13*0021	´05	-	X	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-01	RP 12	e13*0027	´04 - ´06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-
MT-07 / ABS	RM 04	e13*0660	´13 -	X	X	-	-	-	-	X	-	X	X	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m	c,m
MT-09 / ABS	RN 29	e13*0643	´13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X

Fahrzeughersteller

YAMAHA (J) / 7101 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Yamaha** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
MT-09 / ABS	RN 29	e13*0643	´13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m
MT-09 Tracer / ABS	RN 29	e13*0643	´14-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X
SR 400	RH 05	e13*0672	´13 -	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
V-Max	RP 21	e13*0298	´09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
WR 125 R / X	DE 07	e13*0332	´08 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	c	-	-	-	-	-	-
XJ 6 Diversion ABS	RJ19	e13*0323	´09 - ´13	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 LX	G 595	´93 - ´97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	RJ 01	H 810	´98 - ´03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BR	F 904	´91 - ´96	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BRA	F 945	´93 - ´97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BRB	F 944	´91 - ´97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BR	F 904	´93 - ´97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BRA	F 945	´93 - ´97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BRB	F 944	´93 - ´97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 LX	G 595	´93 - ´97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	RJ 01	H 810	´98 - ´03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJR 1200	4 PU	G 978	´95 - ´98	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c
XJR 1200 SP	4 PU	G 978	´95 - ´98	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c
XJR 1300	RP 02	K 266	´99 - ´01	-	X	-	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c

Anlage 3

Fahrzeughersteller

YAMAHA (J) / 7101 Sonderlenker, Typ **LSL**

Handelsmarke: **Yamaha** / Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
XJR 1300	RP 06	e1*00134	´02 - ´03	-	X	-	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c
XJR 1300	RP 10	e1*0204	´04 - ´06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c
XJR 1300	RP 19	e1*0204	´07 - ´14	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c
XJR 1300	RP 19	e13*0168	´14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X
XJR 1300	RP 19	e13*0168	´14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c
XT 1200 Z Super Ténére	DP 01	e13*0388	´09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-

Making good bikes perfect

LSL-Motorradtechnik GmbH · D47809 Krefeld · www.lsl.eu